

DENTADURAS ROTAS
Arregla en el día. Hace copias nuevas, transparentes, en 2 días. En color permanente de 8 a 12. Extra, sin dolor, gratis. Pósters, álbumes.
YAGUARON
Cliclinica Dental
A MITAD DE CUADRA

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan, 5, 4)
Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín, el 10. de Noviembre de 1878

ADQUIERA SU MAQUINA DE ESCRIBIR,
sumar y calcular en su casa de CONFIANZA
ANGEL SALA (HIJO)
Importador
RECONSTRUCCIONES Y REPARACIONES
DE TODAS LAS MARCAS
25 DE MAYO, 713. TELEFONO: 8-15-02.

AÑO LXXIII — N.º 22.524 Director: Dr. Tomás G. Brena. — Redactor Responsable: D. Julio César Pandolfo, Palmar 2512. — Administrador: D. Raúl Gallana

Montevideo, Jueves 7 de Junio de 1951

Empresa Editora: Editorial "Juan Zorrilla de San Martín"
CALLE CIUDADELA, 1461 — TELEFONOS: 8-03-01 a 8-03-08

Edición de SEIS Páginas

Una fuerte ofensiva aliada desalojó a las tropas comunistas de importantes defensas

Este avance hace peligrar el sistema defensivo de los rojos, denominado "triángulo de hierro"

TOKIO, 6 (UP). — Una poderosa ofensiva de las fuerzas de la UN, desalojó a los comunistas del círculo exterior de sus defensas, a menos de 15 kilómetros del "triángulo de hierro" de los rojos en Corea central.

Las matlaches chinas abandonaron sus zanjas y posiciones camufladas para replegarse a fortificaciones más resistentes, al norte de Chihpuri, a sólo 15 kilómetros de Charwon, en el confín del "triángulo".

Bregando entre el barro, la infantería de la UN avanzó para ocupar la zona abandonada por la retirada de los comunistas, que se efectuó ordenadamente a todo lo largo de los frentes centro-occidental y central, desde un punto al norte de Yonchon hasta la línea Hwachon-Kumhwa, 50 kilómetros más al este.

El avance aliado les permitió llegar hasta 20 kilómetros de Kumhwa, que es el rincón sudeste de la meseta triangular donde los chinos habían concentrado 200.000 ó más hombres, y gran cantidad de armamentos.

TOKIO, 6 (UP). — El ejército comunista chino abandonó su más poderosa línea natural de defensa al sur de triángulo de hierro en Corea central, mientras las fuerzas de las Naciones Unidas, lanzadas en su persecución, llegaban a fácil distancia de ataque de esa gran base de operaciones roja.

Los comunistas se retiraron de la escarpada línea de cerros que protege Chhorwon y Kumhwa, la cual, desde mucho antes de que estallara la guerra había sido convertida en una verdadera "línea Maginot" norecoreana.

El repliegue ha dejado solamente a los chinos una línea formada por toda una serie de colinas de 1.300 metros de altura, pero muy separadas entre sí desde la que les será difícil proteger la vital red de caminos utilizada para concentrar fuerzas y abastecimientos en la gran meseta triangular.

En el curso de su ininterrumpido ataque el octavo ejército aliado avanzó otros dos mil a tres mil metros después de haber quebrado la infantería aliada, la resistencia de las unidades de retaguardia chinas para avanzar por el abandonado laboratorio comunista de trincheras y casamatas.

Patrullas aliadas de tanques penetraron hasta las cercanías de Chhorwon en el curso de incursiones lanzadas desde el sudeste, que le llevaron hasta cuatro mil metros más allá de las líneas de las Naciones Unidas.

La historia se repite en casi todos sus detalles. Justamente a esta altura del avance aliado sobre Chhorwon y Kumhwa, los comunistas chinos pudieron fin a su retirada el 20 de abril pasado sacaron divisiones enteras de ambas ciudades en movimientos diurnos y nocturnos y dos días después emprendían su primera ofensiva de primavera.

A juicio de los comandantes aliados, los chinos se vieron obligados a atacar antes de que estuvieran completamente preparados para ello. Ahora se cree que probablemente estarán demasiado debilitados para pasar de nuevo a la ofensiva.

La semana pasada los oficiales del estado mayor aliado declararon que el ejército comunista no estaba probablemente en condiciones de lanzar otra ofensiva antes de tres meses.

Durante los ataques de abril y mayo los rojos sufrieron unas 350.000 bajas aproximadamente, perdieron enorme cantidad de armas, municiones, camiones y animales de tiro.

El comando de la resistencia ofrecida por los comunistas al brazo de ataque aliado, que se cierra sobre Kumhwa, situada en la parte alta de la carretera de Hwachon, pero no especificaba hasta donde había llegado el avance aliado por esa zona.

Un despacho de última hora transmitido desde el sector situado al sudeste de Kumhwa, anunciaba que las tropas aliadas que allí operan, habían logrado avanzar unos mil metros ganados duramente. Las tropas chinas están allí muy bien atrincheradas y combaten con el apoyo de su artillería y sus morteros.

En la noche del martes los rojos lanzaron un contraataque en la zona central al sur de Kumhwa, utilizando en la acción soldados chinos desfilados.

La artillería y el fuego de la infantería aliada lograron contener la embestida en horas de la mañana del miércoles después de causar ingentes bajas a los comunistas. Los oficiales aliados manifestaron que la mayoría de los soldados chinos "eran adolescentes que no tenían a la muerte".

La censura militar aliada especifica el lugar exacto en que operan las unidades de lanza aliadas que amenazan Chhorwon y Kumhwa. En las montañas al norte de Yangu, hacia el extremo oriental del embalse de Hwachon, las fuerzas aliadas tropezaron con una vigorosa resistencia de los norecoreanos atrincherados en esa zona.

En el curso de todas las acciones anunciadas se tomaron muy pocos prisioneros, pero en cambio se siguieron rindiendo soldados comunistas que quedaron rezagados en la retaguardia de las líneas aliadas.

EL SECTOR RADICAL DE LA CAMARA ARGENTINA SE RETIRO AL VOTARSE UN HOMENAJE A PERON

B. AÍRES, 6 (UP). — Ambas cámaras del Congreso de la Nación celebraron el quinto aniversario del gobierno del general Juan Perón. El senador por Santa Fe Sr. Alejandro Gagliardini pidió la palabra para proponer un homenaje al cuatro de junio de 1946, día en que el general Perón asumió la presidencia de la Nación. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón. El discurso de Gagliardini fue interrumpido por el senador por Tucumán Sr. Juan José de la Cruz, quien se retiró al votar el homenaje a Perón.

España lucha para reducir el excesivo costo de la vida

MADRID, 6 (UP). — Se ha declarado abier- el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Conversando nosotros con uno de los jefes de nave del matadero de Madrid, nos decía: "Puede Ud. calcular que desde hace unos días se ven sacrificando, por término medio, reses, entre vacas, terneras y corderos, que representan un total de 600.000 kilos. Ya denotan las existencias en las carnicerías, pero parece que hay algo de magia entre

el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Conversando nosotros con uno de los jefes de nave del matadero de Madrid, nos decía: "Puede Ud. calcular que desde hace unos días se ven sacrificando, por término medio, reses, entre vacas, terneras y corderos, que representan un total de 600.000 kilos. Ya denotan las existencias en las carnicerías, pero parece que hay algo de magia entre

el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Conversando nosotros con uno de los jefes de nave del matadero de Madrid, nos decía: "Puede Ud. calcular que desde hace unos días se ven sacrificando, por término medio, reses, entre vacas, terneras y corderos, que representan un total de 600.000 kilos. Ya denotan las existencias en las carnicerías, pero parece que hay algo de magia entre

el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Conversando nosotros con uno de los jefes de nave del matadero de Madrid, nos decía: "Puede Ud. calcular que desde hace unos días se ven sacrificando, por término medio, reses, entre vacas, terneras y corderos, que representan un total de 600.000 kilos. Ya denotan las existencias en las carnicerías, pero parece que hay algo de magia entre

el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Conversando nosotros con uno de los jefes de nave del matadero de Madrid, nos decía: "Puede Ud. calcular que desde hace unos días se ven sacrificando, por término medio, reses, entre vacas, terneras y corderos, que representan un total de 600.000 kilos. Ya denotan las existencias en las carnicerías, pero parece que hay algo de magia entre

el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Conversando nosotros con uno de los jefes de nave del matadero de Madrid, nos decía: "Puede Ud. calcular que desde hace unos días se ven sacrificando, por término medio, reses, entre vacas, terneras y corderos, que representan un total de 600.000 kilos. Ya denotan las existencias en las carnicerías, pero parece que hay algo de magia entre

el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Conversando nosotros con uno de los jefes de nave del matadero de Madrid, nos decía: "Puede Ud. calcular que desde hace unos días se ven sacrificando, por término medio, reses, entre vacas, terneras y corderos, que representan un total de 600.000 kilos. Ya denotan las existencias en las carnicerías, pero parece que hay algo de magia entre

el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Conversando nosotros con uno de los jefes de nave del matadero de Madrid, nos decía: "Puede Ud. calcular que desde hace unos días se ven sacrificando, por término medio, reses, entre vacas, terneras y corderos, que representan un total de 600.000 kilos. Ya denotan las existencias en las carnicerías, pero parece que hay algo de magia entre

el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Conversando nosotros con uno de los jefes de nave del matadero de Madrid, nos decía: "Puede Ud. calcular que desde hace unos días se ven sacrificando, por término medio, reses, entre vacas, terneras y corderos, que representan un total de 600.000 kilos. Ya denotan las existencias en las carnicerías, pero parece que hay algo de magia entre

el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Conversando nosotros con uno de los jefes de nave del matadero de Madrid, nos decía: "Puede Ud. calcular que desde hace unos días se ven sacrificando, por término medio, reses, entre vacas, terneras y corderos, que representan un total de 600.000 kilos. Ya denotan las existencias en las carnicerías, pero parece que hay algo de magia entre

el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Conversando nosotros con uno de los jefes de nave del matadero de Madrid, nos decía: "Puede Ud. calcular que desde hace unos días se ven sacrificando, por término medio, reses, entre vacas, terneras y corderos, que representan un total de 600.000 kilos. Ya denotan las existencias en las carnicerías, pero parece que hay algo de magia entre

el trayecto del matadero a los puntos de destino de grandes sacrificios. Por lo que concierne concretamente al saneamiento del comercio de carnes, el jefe del servicio de carnes, cueros y derivados de la Comisaría de Abastecimientos y Transportes, ha convocado a una reunión de periodistas para lamentarse de la reprobable conducta de los trabajadores de Madrid.

"Esta jefatura provincial —ha dicho— viene facilitando actualmente carne en cantidad suficiente para las necesidades del consumo diario de Madrid. Toda la carne que reciben las carnicerías de Madrid les es facilitada por el servicio a riguroso precio de tasa y los industriales tabajeros están obligados, sin posible justificación en contrario, a despacharla al público en idénticas condiciones de respeto a la tasa legal.

Fuerzas militares rusas están haciendo maniobras en la frontera con el Irán

Este acontecimiento en los momentos actuales puede ser de grave importancia

TEHERAN, 6 (U.P.). — En medio de la crisis internacional provocada por la nacionalización del petróleo, los iraníes anuncian presas de evidente temor que las tropas soviéticas están haciendo una demostración de fuerza militar a lo largo de la frontera. Esta noticia ha colmado con la reticencia de que el Irán próximo llegará a esta capital, la delegación británica que tratará de negociar con el gobierno iraní un arreglo amistoso del conflicto sobre el petróleo. La situación ha sido complicada también por la intervención de la fanática secta musulmana Fidayan Islam que ha intensificado su campaña para lograr la libertad de su jefe Navav Salavi.

La secta culpable del asesinato del primer ministro Alrazmari, a quien se mató por oponerse a la nacionalización del petróleo ha distribuido volantes en los que dice: "con la detención de nuestro jefe el gobierno ha firmado su sentencia de muerte. Los hijos del Islam lucharán hasta la muerte por la liberación de sus dirigentes".

En cuanto a la demostración de fuerza por parte de Rusia, noticias de la frontera dicen que sus habitantes han visto tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo y ante las frías reacciones de los iraníes, el viernes, los tanques, artillería y aviones soviéticos haciendo maniobras en escala mayor de la que requiere el patrullaje de fronteras.

Esas informaciones añaden, que la actividad militar rusa se desarrolla a ambos lados del Mar Caspio y que la semana pasada un avión soviético de caza se estrelló cerca de Astara, sobre la costa Occidental del Caspio y en un lugar próximo a la frontera iraní. El piloto del avión fue rescatado por otros aviones hasta que se retiraron los restos del aparato destruido. El gobierno iraní, ha resuelto postergar la ocupación de las instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company, hasta que se realice negociaciones con el grupo británico lo que ha aliviado algo la tirantez existente. El gabinete aprobó hoy, el texto de la respuesta a la nota británica del 19 de mayo

El batllismo y el nacionalismo no admiten aún su discusión

al actual estadalmente en Swatow en 1926. No sé además "un programa para la solución de los problemas comunistas" presentado por el obispo gobernador de la provincia de Kwangtung. Yo sé que los comunistas que los comités que Monseñor de Swatow ha en la provincia de Kwangtung, sacerdote que escapó a Hongkong. En la sesión final de los editores rumores maliciosos de "Colaboración" de "alcantarillo ablativo" para un plan para "sabotear" el programa de reforma económica del gobierno, y el distribuido "seccionar".

En 1926, Ford, uno de los primeros miembros de la delegación de milicianos, fue enviado a China Oriental en 1918; en 1919 fue nombrado vicario de Kwangtung y, condecorado obispo. Durante la guerra civil, Ford fue nombrado obispo de las tropas enemigas. Quiero, una ciudad de 200 mil, ejerció hasta albergar a dos millones de refugiados. En 1926, Ford fue nombrado obispo y establecido en la provincia de Kwangtung diez

PUBLICO

El problema de las lanas

FUE DEBATIDO AYER EN EL CONSEJO DE MINISTROS

Después la presidencia del Primer Ministro, don Andrés Barrantes Truña y, con la asistencia de los señores de IN A GARCÍA, doctor Héctor Álvarez Cordero, ministro de Agricultura e Fomento, doctor Manuel Freyre y, señor don Eduardo Ibáñez Acevedo; don Gunderlin y Aguirre, consejero nacional de Relaciones Exteriores, doctor Carlos Rodríguez Vial y don Juan José Sarmiento.

[illegible]

Ala a las 11 horas y 30 minutos. El Pamblico, antes de reunirse el Gabinete, la Comisión de Asesoría y el Comité de Asesoría de las materias respectivas que habrán de ser sometidas al estudio y al trabajo, integrada por los señores Ministros de Hacienda, Interior, Fomento y Agricultura, celebró una sesión, en la que fueron discutidos los proyectos de Iniciativas respecto de los cuales se propusieron las siguientes resoluciones: «Se acordó para que ellas puedan ser sueltas en el orden siguiente: 1.ª La reforma Comisión según el trabajo hecho a las 11 horas en el Ministerio de Hacienda.

2.ª La reforma Comisión de Asesoría.

3.ª La reforma Comisión de Fomento.

4.ª La reforma Comisión de Agricultura.

5.ª La reforma Comisión de Interior.

6.ª La reforma Comisión de Hacienda.

7.ª La reforma Comisión de Fomento.

8.ª La reforma Comisión de Agricultura.

9.ª La reforma Comisión de Interior.

10.ª La reforma Comisión de Hacienda.

11.ª La reforma Comisión de Fomento.

12.ª La reforma Comisión de Agricultura.

13.ª La reforma Comisión de Interior.

14.ª La reforma Comisión de Hacienda.

15.ª La reforma Comisión de Fomento.

16.ª La reforma Comisión de Agricultura.

17.ª La reforma Comisión de Interior.

18.ª La reforma Comisión de Hacienda.

19.ª La reforma Comisión de Fomento.

20.ª La reforma Comisión de Agricultura.

21.ª La reforma Comisión de Interior.

22.ª La reforma Comisión de Hacienda.

23.ª La reforma Comisión de Fomento.

24.ª La reforma Comisión de Agricultura.

25.ª La reforma Comisión de Interior.

26.ª La reforma Comisión de Hacienda.

27.ª La reforma Comisión de Fomento.

28.ª La reforma Comisión de Agricultura.

29.ª La reforma Comisión de Interior.

30.ª La reforma Comisión de Hacienda.

31.ª La reforma Comisión de Fomento.

32.ª La reforma Comisión de Agricultura.

33.ª La reforma Comisión de Interior.

34.ª La reforma Comisión de Hacienda.

35.ª La reforma Comisión de Fomento.

36.ª La reforma Comisión de Agricultura.

37.ª La reforma Comisión de Interior.

38.ª La reforma Comisión de Hacienda.

39.ª La reforma Comisión de Fomento.

40.ª La reforma Comisión de Agricultura.

41.ª La reforma Comisión de Interior.

42.ª La reforma Comisión de Hacienda.

43.ª La reforma Comisión de Fomento.

44.ª La reforma Comisión de Agricultura.

45.ª La reforma Comisión de Interior.

46.ª La reforma Comisión de Hacienda.

47.ª La reforma Comisión de Fomento.

48.ª La reforma Comisión de Agricultura.

49.ª La reforma Comisión de Interior.

50.ª La reforma Comisión de Hacienda.

51.ª La reforma Comisión de Fomento.

52.ª La reforma Comisión de Agricultura.

53.ª La reforma Comisión de Interior.

54.ª La reforma Comisión de Hacienda.

55.ª La reforma Comisión de Fomento.

56.ª La reforma Comisión de Agricultura.

57.ª La reforma Comisión de Interior.

58.ª La reforma Comisión de Hacienda.

59.ª La reforma Comisión de Fomento.

60.ª La reforma Comisión de Agricultura.

61.ª La reforma Comisión de Interior.

62.ª La reforma Comisión de Hacienda.

63.ª La reforma Comisión de Fomento.

64.ª La reforma Comisión de Agricultura.

65.ª La reforma Comisión de Interior.

66.ª La reforma Comisión de Hacienda.

67.ª La reforma Comisión de Fomento.

68.ª La reforma Comisión de Agricultura.

69.ª La reforma Comisión de Interior.

70.ª La reforma Comisión de Hacienda.

71.ª La reforma Comisión de Fomento.

72.ª La reforma Comisión de Agricultura.

73.ª La reforma Comisión de Interior.

74.ª La reforma Comisión de Hacienda.

75.ª La reforma Comisión de Fomento.

76.ª La reforma Comisión de Agricultura.

77.ª La reforma Comisión de Interior.

78.ª La reforma Comisión de Hacienda.

79.ª La reforma Comisión de Fomento.

80.ª La reforma Comisión de Agricultura.

81.ª La reforma Comisión de Interior.

82.ª La reforma Comisión de Hacienda.

83.ª La reforma Comisión de Fomento.

84.ª La reforma Comisión de Agricultura.

85.ª La reforma Comisión de Interior.

86.ª La reforma Comisión de Hacienda.

87.ª La reforma Comisión de Fomento.

88.ª La reforma Comisión de Agricultura.

89.ª La reforma Comisión de Interior.

90.ª La reforma Comisión de Hacienda.

91.ª La reforma Comisión de Fomento.

92.ª La reforma Comisión de Agricultura.

93.ª La reforma Comisión de Interior.

94.ª La reforma Comisión de Hacienda.

95.ª La reforma Comisión de Fomento.

96.ª La reforma Comisión de Agricultura.

97.ª La reforma Comisión de Interior.

98.ª La reforma Comisión de Hacienda.

99.ª La reforma Comisión de Fomento.

100.ª La reforma Comisión de Agricultura.

se sobre la mesa. Los señores LATTANZI y BERSCHESCI se acercaron y se sentaron en la silla que estaba el lado de la izquierda del señor FREDERSEN. Los señores LATTANZI y BERSCHESCI se acercaron y se sentaron en la silla que estaba el lado de la izquierda del señor FREDERSEN.

En la mañana del día 17 de mayo, cuando el presidente de la Cámara, el señor von Freuden, me condujo a su despacho, me dirigí al señor González en el Ministerio de Hacienda y al señor Miguel R. Hornos en el Banco de la República O. del Uruguay, para que me permitieran cambiarme de moneda, ya que—además de ser folleteo para el extranjero—había sido rechazado por el Banco de la Nación Argentina superior al valor de las monedas de las autoridades.

Los interesados me permitieron cambiarme con el comercio con relaciones y en el almacén de la calle 17 de mayo, y me dirigí a la Oficina de la misma en la calle 23 de mayo, entre 15 y 17 horas.

En la tarde del día 17 de mayo, los errores que se le cumplieron a la prensa, me permitieron ir a la Oficina de la misma en la calle 23 de mayo, entre 15 y 17 horas.

El relato detenido

[illegible]

...en las oficinas de Tacuarembó, donde el presidente de la república, Batlle Pacheco, dijeron que elevaban su petición a la Junta Central de Montevideo.

Está sufriendo en marzo de 1919, valió decir dos largos años a poca de la revolución.

Y el hombre empezó a vociferar contra la manifestación. Y fue llamado a la oficina, que si sumo lo que él mismo me dijo, me dio un polidito tras el mismo el ausilio en relación a la manifestación.

Y me dijo, el Correo que se me dio en el momento parece ser que no está acorde, el Correo que se me dio en el momento parece ser que no está acorde, el Correo que se me dio en el momento parece ser que no está acorde.

El BATLLISMO NO CONCIERNE SU POSICIÓN

El Batllismo no concierne su posición, el Batllismo no concierne su posición, el Batllismo no concierne su posición.

BATLLE PACHECO

Batlle Pacheco, Batlle Pacheco, Batlle Pacheco, Batlle Pacheco, Batlle Pacheco.

...que todos los derechos los tienen ellos y que los mayores...

...minoritarios quisieran hablar sobre una reforma y no...

[illegible]

